



## OBSAH:

|    |   |   |
|----|---|---|
| a) | Identifikační údaje objektu .....   | 2 |
| b) | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....   | 3 |
| c) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....   | 4 |
| d) | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....  | 6 |
| e) | Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....   | 6 |
| f) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .  | 7 |
| g) | Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....                            | 7 |
| h) | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....   | 7 |
| i) | Vazba na případné technologické vybavení .....  | 9 |
| j) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....  | 9 |
| k) | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace ..... | 9 |



## a) Identifikační údaje objektu

### Stavba

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Název akce:                     | III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic I. etapa |
| Název SO:                       | SO 102 Silnice III/00716 – ulice Buštěhradská                       |
| Místo stavby:                   | Středočeský kraj<br>Okres Kladno                                    |
| Katastrální území:              | Hřebeč (648884)   |
| Označení pozemní komunikace:    | III/00716   |
| Předmět projektové dokumentace: | stavební úprava (rekonstrukce)                                      |

### Objednatel dokumentace PDPS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Název a adresa objednatele: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,<br>příspěvková organizace<br>Zborovská 81/11<br>150 21 Praha 5<br>IČ: 00066001, DIČ: CZ 00066001 |
|-----------------------------|--|

### Zhotovitel dokumentace (projektant)

|   |   |
|---|---|
| Název a adresa zhotovitele:               | 4roads s.r.o.<br>Slunná 541/27<br>162 00 Praha 6 - Střešovice<br>IČ: 06327354 |
| Hlavní inženýr projektu:                  | Ing. Jan Svoboda (č. a. 0014210)  |
| Zpracovatel objektů pozemních komunikací: | Ing. Jan Svoboda<br>Ing. Karel Fazekas<br>Ing. Jan Lambert                    |



## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 102 Silnice III/00716 – ulice Buštěhradská je jedním z hlavních objektů stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vazby na okrajové podmínky napojení a trvalé zábory stavby. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři 5,0 – 7,0 m, úprava systému odvodnění a úprava napojení navazujících komunikací a sjezdů. V trase rekonstruované silnice se nachází množství křižovatek, sjezdy na účelové komunikace a samostatné sjezdy na přilehlé pozemky. Jedná o cca 0,962 km dlouhý úsek opravovaných vozovek. Návrhová rychlost je  $v_n=50$  km/h.

### Situační řešení

Na začátku úpravy SO 102 v km 1,945 provozního staničení silnice III/00716 se napojuje řešená komunikace na stávající vedení silnice III/00716 před začátkem obce Hřebeč a pokračuje směrem do centra obce. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci v šířce koruny až 8,0 m. SO 102 je po většinu délky vedena v intravilánu a součástí objektu je napojení navazujících místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů na přilehlé pozemky a úprava systému odvodnění. Konec úpravy SO 102 se napojuje před křižovatkou se silnicí III/0066 v km 2,910 provozního staničení silnice III/00716 a navazuje na projekt obce Hřebeč „Hřebeč, centrální křižovatka.“.

SO 102 Silnice III/00716 – ulice Buštěhradská zachovává situačně stávající stopu řešené komunikace. Začátek objektu je situován v km 0,000 00 (km 1,945 provozního staničení silnice III/00716) a konec v km 0,961 59 (2,910 provozního staničení silnice III/00716). Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a oblouků, záměrem není trasa měněna. SO 102 komunikace III/00716 vede zastavěným územím obce Hřebeč. Na předmětném úseku se nenachází propustky křižující trasu. Na silnici III/00716 se stykovými nebo průsečnými křižovatkami napojují ulice Na Stráni, Jánská a Příčná. Dále se na silnici III/00716 napojují účelové komunikace a množství samostatných sjezdů na přilehlé pozemky.

Směrové prvky oblouků jsou navrženy s ohledem na režim projektu – rekonstrukce a zachování stávajícího vedení trasy.

Pro rekonstrukci vozovky je v souladu s TP 170 ve vztahu k dopravnímu zatížení nákladních vozidel navržena netuhá konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev. Celková tloušťka nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev je 200 mm. Niveleta je vedena s ohledem na stávající výškové řešení komunikací III/00716 a podélné odvodnění.

V úseku ulice Jánská po KÚ budou vzhledem k nedostatečné výšce nášlapu stávajících obrub v rámci samostatného objektu SO 134 vyměněny obrubníky za nové s výškou nášlapu 0,10 m a chodníky budou vyrovnány vrstvou litého asfaltu.

### Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice III/00716. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem 0,00 m. Niveleta na začátku trasy mírně stoupá a následně pozvolna klesá až do km 0,750, kde přechází do stoupání a následně opět do klesání až do konce trasy.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace III/00716 je 4,73 % a minimální podélný sklon na trase činí 0,12 %, kde je výsledný sklon v tomto úseku zajištěn příčnými sklony. Zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

### Příčné uspořádání

Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace. Příčný řez nejvíce odpovídá šířkovému uspořádání MO2 -/8,0/50.

Uspořádání koruny je následující:

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Jízdní pruhy                    | $2 \times 2,50 - 3,50 = 5,0 - 7,0$ m |
| Nezpevněná krajnice nebo obruby | $2 \times 0,50 = 1,0$ m              |
| Šířka zpevnění                  | 5,0 – 7,0 m                          |

Základní příčný sklon vozovky je 2,50%.

Na trase se vyskytují oblouky s jednostranným příčným sklonem.

### Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny.



### **Svodidla**

Součástí projektu nejsou svodidla.

### **Sjezdy**

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků.

Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem v tl. 0,15 m pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. ohranová vrstva (ACO 11 +) – dojde-li k nutnosti výškové úpravy napojení. Přesné množství bude zjištěno na stavbě dle skutečného stavu a rozsah výměny bude odsouhlasen TDS.

### **Odvodnění pod sjezdy**

Stávající sjezd v km 0,546 bude doplněn o liniový prvek odvodnění. Bude překopán a osazen o betonovou troubu DN 400 dle koordinační situace a výškových poměrů. Trouba bude osazena do betonového lože, min. tl. 0,15 m z C 25/30 – XF3 a obetonována min. tl. 0,10 m z C 25/30 – XF3. V rámci podkladního betonu bude proveden betonový pas proti zpětnému podemletí min. 0,25/0,50 m. Vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem tl. 0,15 m do betonového lože tl. 0,10 m z C 25/30 – XF3. Lomový kámen bude vyspárován z MC25 XF4. Kamenné prvky odvodnění musí být v souladu s TP 83, ČSN 72 1860 a ČSN EN 13 383-1. Betonové konstrukce budou opatřeny penetračním nátěrem a 2x asfaltovým izolačním nátěrem.

Trouba bude zasypána ze zemin minimálně podmíněčně vhodných se zhutněním na 100% PS a opatřena min. vrstvou 0,15 m R-materiálu. V případě zpevněných krytů sjezdů bude obnovena konstrukce sjezdu z R-materiálu v tl 0,15 m a dále asfaltovým kobercem.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **Použité projektové podklady**

- Zpráva z diagnostiky vozovek (ALGEO TEST s.r.o., 2019 a VIAKONTROL, s.r.o., 2018)  
Příloha „6.1 Diagnostika vozovky“
- Geodetické zaměření (ZKPL s.r.o., 2019)  
Příloha „5.1 Geodetické zaměření“
- Výrobní výbory a požadavky investora  
Příloha „7.1 Záznamy z výrobních výborů“
- Katastrální mapa zájmového území  
Součást přílohy „C.2 Koordinační situační výkres“
- Vyjádření jednotlivých správců sítí k technické infrastruktuře, zakres vedení IS  
Zakresleny v příloze „C.2 Koordinační situační výkres“
- Místní šetření

### **Vyhodnocení**

#### **Diagnostika:**

#### **Silnice III/00716 km 0,830 – 5,455**

Začátek úseku je definován křižovatkou se silnicí I/61 u obce Buštěhrad v provozním staničení km 0,826. Konec úseku je definován křižovatkou se silnicí III/10138 v obci Dolany v provozním staničení km 5,460. Celková délka úseku je 4,634 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6,0 m. Krajinice je nezpevněná, její šíře je proměnlivá (0,2 – 0,5 m). V intravilánu obce Hřebeč se podél komunikace vyskytují chodníky. Silnice je po obou stranách odvodněna do vsakovacích příkopů na svah silničního tělesa, v intravilánu obce Hřebeč do UV. Úsek prochází intravilánem obce Hřebeč km 2,010 – 3,980 a Dolany 5,380 – 5,455.

Vizuální prohlídkou povrchu byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy.

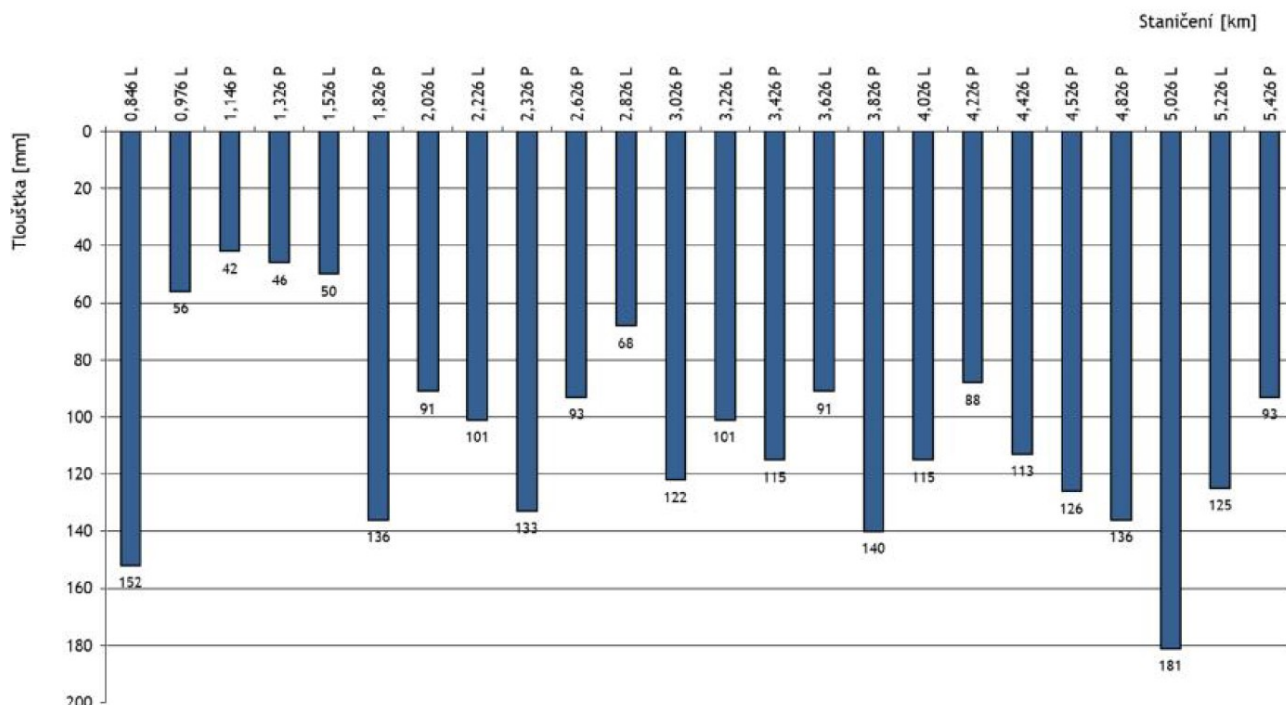
Povrch vozovky je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy přecházející do hloubkové koroze. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. V úseku se často vyskytují síťové trhliny, místy podélné a příčné trhliny. Vozovka je celá plošně deformována zvlněním v celém profilu s častými poklesy okrajů, místy olamováním okrajů.



| Název poruchy              | Celková délka postižených částí [m] |      |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------|-------------------------------------|------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                            | L                                   | P    | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Vyprávký                   | 3865                                | 3865 | 3865     | 83,6                         | 83,6 | 83,6     | 36,1                          | 36,1 | 36,1     |
| Mozaikové trhliny          | 80                                  | 80   | 160      | 1,7                          | 1,7  | 3,5      | 0,7                           | 0,7  | 1,5      |
| Sítové trhliny             | 790                                 | 220  | 890      | 17,1                         | 4,8  | 19,2     | 7,4                           | 2,1  | 8,3      |
| Trhlina příčná             | 50                                  | 10   | 50       | 1,1                          | 0,2  | 1,1      | 0,5                           | 0,1  | 0,5      |
| Trhlina podélná rozvětvená | 100                                 | 160  | 260      | 2,2                          | 3,5  | 5,6      | 0,9                           | 1,5  | 2,4      |
| Olamování okrajů vozovky   | 110                                 | 300  | 410      | 2,4                          | 6,5  | 8,9      | 1,0                           | 2,8  | 3,8      |
| Místní hrbol               | 5                                   | 5    | 5        | 0,1                          | 0,1  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Místní pokles              | 0                                   | 5    | 5        | 0,0                          | 0,1  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Podélný pokles             | 960                                 | 340  | 1210     | 20,8                         | 7,4  | 26,2     | 9,0                           | 3,2  | 11,3     |
| Plošná deformace vozovky   | 3865                                | 3865 | 3865     | 83,6                         | 83,6 | 83,6     | 36,1                          | 36,1 | 36,1     |

Obr. 1: Tabulka zjištěných poruch vozovky

Na vybraných místech úseku silnice III/00716 bylo odebráno celkem 24 jádrových vrtů. Konstruktivní vrstvy krytu vozovky tvoří obrusná AC vrstva v průměrné tloušťce 40 mm, ložní AC vrstva v průměrné tloušťce 52 mm, podkladní AC vrstva I. v průměrné tloušťce 48 mm a podkladní AC vrstva II. v průměrné tloušťce 33 mm. Průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 105 mm.

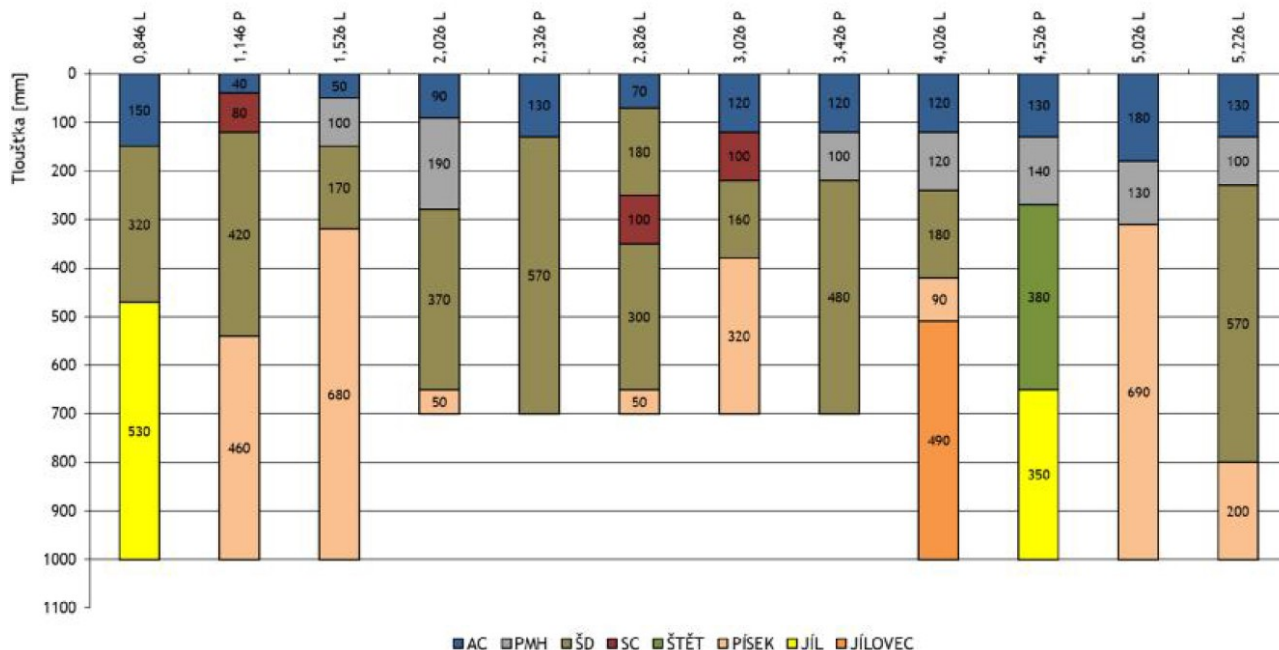


Obr. 2: Graf celkových tloušťek asfaltového souvrství

Na vybraných místech úseku silnice III/00716 bylo provedeno celkem 12 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m.



Staničení [km]



Obr. 3: Graf tlouštěk konstrukčního souvrství

#### Seznam inženýrských sítí:

- Podzemní silové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
- Nadzemní silové vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Hřebeč
- Plynovod STL – GasNet s.r.o.
- Vodovod – Středočeské vodárny a.s.
- Kanalizace – Středočeské vodárny a.s.

#### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na stavební objekt SO 102 přímo navazuje **SO 134 Obruby a chodníky – ulice Buštěhradská**.

SO 102 výškově a směrově navazuje na projekt obce Hřebeč „**Hřebeč, centrální křižovatka.**“

#### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170 na základě výpočtu  $TN_{V_{cd}}$  a  $N_{cd}$  a diagnostiky vozovek.

##### Návrh konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev

Výměna krytu z asfaltových vrstev a recyklace podkladních vrstev.

Odfrezování stávajících stmelených vrstev na niveletu - 100 mm v celé trase. Rozfrezování zbývajících vrstev, homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku min. 100 mm. Provedení reprofilace a zhutnění. Provedení recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA v mocnosti min. 100 mm. **V místech povrchových znaků vedení inženýrských sítí, kde nelze provést recyklaci RS CA bude použita vrstva SC C  $\frac{3}{4}$  0/32.** V místech, kde dochází k rozšíření vozovky (vlivem provedení nových chodníků) bude provedena nová AZ a podkladní vrstvy budou tvořeny recyklovaným materiálem tak, aby mohla být následně provedena vrstva RS CA v jedné ploše. Provedení spojovacího postřiku z PS-C v min. mn. 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Pokládka ložné vrstvy z ACL 16 +, 50/70 v min. tl. 60 mm. Provedení spojovacího postřiku PS-C v min. množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. A pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 +, 50/70 v min. tloušťce 40 mm.





|                                      |          |       |                        |                             |
|--------------------------------------|----------|-------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu. | ACO 11 + | 50/70 | 40 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík                    | PS-C     |       | 0,30 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvu     | ACL 16 + | 50/70 | 60 mm                  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík                    | PS-C     |       | 0,60 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| Recyklace za studena                 | RS CA    |       | 100 mm                 | TP 208                      |
| Celkem                               |          |       | min. 200 mm            |                             |

#### **Odfrézování stávajícího krytu z asfaltových směsí bude prováděno po vrstvách.**

Napojení stmelенých i nestmelенých vrstev proběhne zazubením, pracovní spáry budou proříznuty a ošetřeny dle TP 115 a zality zálivkou N2 za horka.

Přechody mezi jednotlivými konstrukcemi a v místech napojení okolních komunikací budou provedeny po vrstvách pomocí stupňů. Stupně budou provedeny ve sklonu 5:1 a s přesahem 0,30 m oproti vrstvě předchozí.

#### **Zemní práce**

Vzhledem k charakteru rekonstrukce a zachování stávajícího vedení trasy nejsou předpokládány významné zemní práce. Předpokládá se pouze pročištění a prohloubení příkopů.

Před provedením výkopů budou provedeny na křižujících trasách vedení IS ruční sondážní odkopy pro ověření hloubky krytí.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim odvodnění není předmětnou rekonstrukcí měněn. Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu komunikace odváděna do uličních vpustí nebo do podélných příkopů, ze kterých je voda novou horskou vpustí svedena do stávající kanalizace.

Nově navržená horská vpust' HV1 a její nová přípojka v délce 5,50 m (plast DN 200) bude napojena do stávající stoky navrtávkou a sedlovou odbočkou

Stávající podélné příkopy budou pročištěny. Při pročištění příkopů musí být dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k obnažení a poškození podzemních vedení IS. Před započatím prací musí být proveden kontrolní ruční odkop.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

##### **Dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude doplněno o 3x P2 před křížení s ulicemi Příčná a Jánská.

Vodorovné dopravní značení bude po dokončení vozovky zhotoveno dle přílohy „C.2 Koordinační situační výkres“ a dle TP 65, TP 133, VL 6 a TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu dle ČSN EN 1436 a TP 133. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Podél komunikace budou v extravilánových úsecích do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b. V případě svodidel budou umístěny nástavce směrových sloupků. Sloupky budou provedeny dle TP 58 výšky 0,80 m.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Výstavba bude probíhat po etapách při plné uzavírcce provozu.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům. Dále s ohledem na rozdělení silnice III/00716 – ulice Buštěhradská do několika úseků a umožnění zachování dopravní obslužnosti.

Podrobný postup výstavby je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

##### **Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě**

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s



hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění stavenišť
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně

- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.

- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobný popis BOZP je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“





## i) Vazba na případné technologické vybavení

### Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště SO 102 se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mohou být stavbou dotčeny a bude je případně nutné ochránit. Jedná se o:

- silové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)
- sdělovací vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- plynovod STL (GasNet s.r.o.)
- vodovod (Středočeské vodárny a.s.)
- kanalizace (Středočeské vodárny a.s.)
- veřejné osvětlení (obec Hřebeč)

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Hloubka podzemních inženýrských sítí bude ověřena ručním odkopáním.

Zemní práce a hutnění budou probíhat opatrně tak, aby nedošlo k poškození stávajícího podzemního vedení kabelů ČEZ Distribuce a metalických kabelů CETIN. Projekt předpokládá, že jsou podzemní kabelová vedení vzhledem k situační poloze v chrániče. V případě odkrytí podzemního vedení a zjištění absence chráničky (nebo v případě, že bude dožilá) bude tato doplněna (dělená chránička - plast) a obetonována C 20/25 XF3, tl 0,20 m. **Rozsah podléhá odsouhlasení TDS na stavbě na základě skutečně zjištěného stavu po odkopání.**

## j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Výpočty pro posouzení navrhované konstrukce vozovky se nachází v příloze „F5 Diagnostický průzkum.“

## k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavby nejsou chodníky, ani přechody pro chodce, ani jiné komunikace pro pěší, a tudíž objekt neřeší dodržení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze, 12/2022

Ing. Jan Svoboda